

FMI 2011 *CSAS*

COMMISSIONE
SVILUPPO
ATTIVITÀ SPORTIVE



FMI 1911
cento
anni 2011

ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE (APT)

L'Attività Promozionale Territoriale (APT) è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali FMI, diretta alla promozione di alcune discipline motociclistiche come il Motocross, il Minicross, il Minibike, il Supermoto, le Minimoto, la MiniGP, gli Scooter, lo Speedway, le Motoelettriche (non di velocità), le Motoslitte, l'Enduro, l'Enduro Country, il Minienduro, il Motorally, il Quadcross, il Trial ed il Minitrial. Fermo restando il carattere promozionale di queste manifestazioni, si rimanda per lo svolgimento delle stesse e i vari adempimenti da sostenere a quanto previsto nei regolamenti di specialità e nel R.M.M.. In particolare si rammenta che in qualsiasi attività promozionale, sia che si svolga in abbinamento ad un'altra manifestazione che da sola, è obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del servizio medico.

Tali manifestazioni, di carattere sociale, intersociale, provinciale, regionale ed interregionale, sono aperte ai possessori di Licenza Agonistica e di Tessera Sport; si esauriscono in una manifestazione giornaliera, escludendo pertanto la possibilità di acquisire punteggi e formare classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più manifestazioni di qualsiasi livello e categoria (ad esempio non potranno essere realizzate manifestazioni valide per un Campionato Regionale). In dette manifestazioni saranno previste classifiche di merito sia per i Licenziati che per i possessori di Tessera Sport con relative premiazioni. Nel caso in cui vi sia un numero elevato di partecipanti titolari di Tessera Sport si potranno prevedere più classifiche di classe e/o categoria. In ogni caso le classifiche dovranno essere sempre circoscritte alla singola manifestazione.

Alle manifestazioni APT potranno partecipare i possessori di Licenza Agonistica ed i possessori di Tessera Sport con le limitazioni territoriali stabilite secondo i criteri di interregionalità previsti.

I Piloti in possesso di Licenza Agonistica e quelli in possesso della Tessera Sport dovranno partecipare in manches separate in occasione di manifestazioni di Motocross, Minicross, Supermoto, Quadcross, Minibike, Enduro Country, Minimoto, MiniGP, Scooter, Speedway e Motoslitte; tali manches dovranno avere una durata inferiore rispetto a quelle effettuate dai titolari di Licenza Agonistica.

Nelle discipline Enduro, Minienduro, Motorally, Trial e Minitrial i titolari di Tessera Sport dovranno partire in coda ai possessori di Licenza Agonistica ed il percorso potrà essere ridotto nella sua lunghezza (si consiglia ad esempio un giro in meno) e/o nella sua difficoltà rispetto a quello previsto per i Titolari di Licenza Agonistica. In queste ultime discipline il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, potrà prevedere percorsi semplificati per i possessori della Tessera Sport.

Al fine di promuovere tale attività, la FMI ha stabilito di ridurre i costi e di semplificare le procedure organizzative. La Tabella di seguito riportata fa riferimento agli oneri che il Moto Club è tenuto a pagare per organizzare la sola manifestazione APT. Qualora invece la manifestazione APT venga svolta in concomitanza con gare della stessa specialità e di livello superiore (manifestazioni titolate regionali, interregionali o nazionali), il Motoclub è soggetto al versamento di tutti gli oneri previsti per la manifestazione di livello superiore. Tali oneri coprono anche la manifestazione APT.

PROGETTO HOBBY SPORT

Descrizione	Importo	Competenza
Tassa di approvazione	Euro 30,00	A carico del M.C. organizzatore; da versare al Co.Re. FMI
Diritto Servizio Tecnico		A carico della FMI
CSPI	Non prevista	
Omologazione del Percorso		Direttore di Gara solo per impianti provvisori* nel rispetto della normativa di omologazione impianti
Polizza RC obbligatoria gare	cfr. Polizza	A carico del M.C. organizzatore

*Per provvisorio deve intendersi un impianto che viene realizzato per effettuare una singola manifestazione/competizione al termine della quale lo stesso viene completamente "smantellato".

La FMI conferma per il 2011 il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) per l'avviamento alle varie discipline motoristiche. Questo progetto consente ai Moto Club e alle società provviste di apposita licenza di organizzare eventi aperti a tesserati e non della F.M.I.. Tali eventi possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, in occasione di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) può indire e organizzare direttamente tali eventi. Il Moto Club che intende organizzare un evento hobby sport al di fuori della propria Regione, deve richiedere il relativo nulla osta al Comitato Regionale della sua Regione. Ottenuto il predetto nulla osta dovrà obbligatoriamente trasmetterne copia al Co.Re. ospitante. Le Società/Aziende, in possesso di apposita licenza per il 2011, che intendono organizzare un evento hobby sport devono richiedere il nulla osta direttamente alla segreteria della CSAS.

Tutti i predetti eventi devono essere caratterizzati dalla assoluta mancanza di contenuto agonistico e competitivo. E' espressamente vietata l'eventuale formazione di alcun tipo di classifica. Ogni violazione al presente regolamento comporterà l'applicazione di sanzioni secondo quanto previsto dal Regolamento di Giustizia.

Lo scopo di questi eventi deve essere quello di far provare a chiunque le diverse discipline sportive, garantendo ai partecipanti e agli organizzatori la copertura assicurativa, per lesioni personali e per la R C Terzi. Nel caso in cui si tengano eventi che prevedano la partecipazione di adulti e bambini, gli stessi dovranno obbligatoriamente svolgersi separatamente. E' obbligatoria la presenza di una Ambulanza.

L'utilizzo dell'Hobby Sport è consentito per le seguenti specialità: Enduro, Minienduro, Motocross, Minicross, Minibike, Minimoto, MiniGp, Scooter, Trial, Minitrial, Quad-Cross, Supermoto, Motoelettriche (non di velocità), Motoslitte, Speedway, Motorally, Motocavalcate, Gimkane, Motoraid (queste ultime tre solo in abbinamento al loro R.P. specifico). Nelle specialità Enduro, Minienduro, Trial, Minitrial, Motoelettriche (Enduro e Trial) e Motorally il percorso in ogni caso dovrà essere della lunghezza massima complessiva di Km. 5.

Per poter organizzare tali eventi il Moto Club organizzatore deve rispettare il seguente iter:

- 1) Il Moto Club organizzatore deve richiedere, utilizzando l'apposita modulistica, la manifestazione al Comitato Regionale almeno quindici giorni prima dell'evento e, dopo aver ottenuto il nulla osta previsto, può provvedere a dare massima diffusione e pubblicità all'evento. Deve quindi effettuare il bonifico relativamente al premio assicurativo e trasmetterne copia al Comitato Regionale almeno dieci giorni prima dell'evento. Il Presidente del Moto Club può delegare un Tesserato della FMI a svolgere in sua vece il ruolo di referente/responsabile organizzativo dell'evento, indicandolo nello spazio apposito del modulo di richiesta corso hobby sport.
- 2) Il Comitato Regionale deve inviare all'Ufficio Licenze, tassativamente almeno una settimana prima dell'evento a mezzo telefax (06/32488420) o email (licenze@federmoto.it), il modulo di richiesta del Corso Hobby Sport compilato dal M.C. con in calce il nulla osta accordato e la copia del bonifico effettuato dal Moto Club organizzatore.

- 3) Il Moto Club organizzatore, prima di dar luogo al corso, dovrà far compilare ai partecipanti i moduli predisposti a seconda che siano minorenni o maggiorenni.
- 4) Il Moto Club organizzatore, per attivare la copertura assicurativa, deve inviare all'ufficio licenze a mezzo telefax (06/32488420) o email (licenze@federmoto.it), anche il giorno stesso del corso ma tassativamente prima del suo inizio, l'elenco nominativo dei partecipanti, utilizzando la modulistica prevista, copia del nulla osta ricevuto dal Comitato Regionale e copia del bonifico bancario attestante il pagamento del premio assicurativo. Nel caso in cui i partecipanti siano oltre 30, ed il bonifico effettuato sia quello previsto per soli 30 partecipanti, il M.C. dovrà versare la somma residua il giorno successivo alla manifestazione. Dovrà subito dopo trasmetterne copia all'ufficio licenze a mezzo telefax (06/32488420) o via email (licenze@federmoto.it).
- 5) Terminato l'evento il Moto Club organizzatore è tenuto ad inviare entro 7 gg. dalla data di svolgimento alla CSAS a mezzo telefax (06/32488420) o email (commissione.sviluppo@federmoto.it) e al Comitato Regionale di pertinenza un report dettagliato dello svolgimento della manifestazione utilizzando la modulistica prevista.
- 6) Il Moto Club deve conservare agli atti la documentazione del corso che può essere richiesta in ogni momento dalla CSAS.
- 7) In caso di mancato svolgimento dell'evento Hobby Sport in programma, il Moto Club è tenuto ad inviare una comunicazione scritta alla Commissione Sviluppo via fax (06/32488420) o via email (commissione.sviluppo@federmoto.it) ed al Comitato Regionale, comunicando l'annullamento del corso, tassativamente entro il giorno successivo alla data nella quale era previsto l'evento. L'importo versato sarà tenuto a credito per il successivo evento Hobby Sport, solo se svolto nel corrente anno, per il quale si dovrà comunque richiedere al Comitato Regionale una nuova autorizzazione. **In mancanza della comunicazione di annullamento e nel caso in cui la stessa pervenga oltre il termine fissato, la quota versata non potrà essere recuperata.** Tutta la suddetta modulistica è scaricabile dal sito www.federmoto.it alla voce "Comm.Sviluppo" e sotto il Link "Modulistica". Il premio assicurativo da versare in relazione al numero dei partecipanti è il seguente:

Importo Premio	Numero Partecipanti
€100,00 (a giornata)	Fino a 30 partecipanti
€150,00 (a giornata)	Oltre 30 partecipanti

Il Premio assicurativo per ogni singola giornata del corso deve essere versato alla FMI a mezzo bonifico bancario sul seguente conto corrente:

NAZ CHECK CIN ABI CAB CONTO BANCA CODICE IBAN
IT 47 U 01005 03309 10102 B.N.L IT 47 U 01005 03309 000000010102

Condizioni assicurative

Massimali assicurativi per i partecipanti a corsi

Caso Morte: €65.000,00	Tabella lesioni B (scaricabile dal sito www.federmoto.it)
Rimborso spese mediche: €5.200,00 in Italia: scoperto 10% minimo €160,00	
Diaria da ricovero: €75,00	
franchigia 3 gg. massimo 60 gg.	RCTerzi: €300.000,00 - Unico

MOTOCALCATE

Art. 1) Definizione

Le Motocalcate consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a secondo delle tipologie dei partecipanti e con durata massima di 1 giorno da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale.

Art. 2) Organizzazione

Le Motocalcate possono essere organizzate da Moto Club affiliati FMI, e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti previo invio dello specifico R.P. Saranno necessari i permessi delle Autorità Amministrative competenti, l'Assicurazione Legge 990, ecc..

Art. 3) Partecipazione

La partecipazione è aperta ai motociclisti regolarmente tesserati alla FMI per l'anno in corso. L'eventuale ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club organizzatore potrà essere prevista utilizzando esclusivamente il Progetto Hobby Sport, in abbinamento obbligatorio allo specifico R.P. della motocalcata stessa.

La richiesta di nulla osta per l'eventuale evento Hobby Sport abbinato alla motocalcata deve essere presentata contestualmente al regolamento particolare.

Art. 4) Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere accettate fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. Ai partecipanti sprovvisti di tessera FMI dovrà essere obbligatoriamente applicata una quota di iscrizione sensibilmente superiore rispetto alla quota di iscrizione applicata ai tesserati. Gli importi delle quote di iscrizione dovranno essere indicati sul R.P.

Art. 5) Operazioni di controllo

Le operazioni di controllo (Tessere Member, Tessere Sport, Licenze, Foglio di Iscrizione, ecc.) saranno effettuate dai M.C.. La presenza del Commissario di Gara e del Direttore di Gara non è necessaria ma il M.C. organizzatore può comunque richiederla a sua discrezione.

La presenza del D.d.G. è obbligatoria solo nel caso in cui si prevedano all'interno della manifestazione delle prove speciali di basso contenuto tecnico, come previsto dal successivo articolo 6); in questo caso tutte le operazioni di controllo saranno demandate al D.d.G..

Art. 6) Percorsi

I percorsi potranno essere di vario tipo (stradali e/o a fondo naturale), diversificati per tipo di moto e partecipanti, indicativamente non superiori a Km 200, chiusi ad anello oppure di trasferimento da un luogo all'altro. La media di percorrenza massima per tutti i motoveicoli dovrà essere inferiore a 40 Km orari. Il tempo indicativo della manifestazione sarà dato dal calcolo dei Km totali diviso la media (oltre ai tempi per il ristoro e/o rifornimento). Potranno essere previste lungo il tracciato prove speciali di vario tipo (in linea o fettucciate) di basso contenuto tecnico, solo su fondo naturale e non su fondo stradale.

Art. 7) Motocicli

E' ammessa la partecipazione con tutti i tipi di motoveicoli a due e quattro ruote (enduro, trial e quad), purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

Art.8) Svolgimento

Ai partecipanti dovrà essere comunicato il sistema di individuazione del percorso, che potrà essere segnalato con delle frecce o altro tipo di indicazioni. Potrà essere utilizzato anche un Road-book. Gli organizzatori durante le operazioni di controllo potranno consegnare al partecipante una tabella di marcia, che dovrà contenere le indicazioni relative al percorso con le località di attraversamento ed il chilometraggio progressivo, l'ubicazione di eventuali ritrovi, l'ubicazione di eventuali prove speciali ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

Per garantire un flusso di transito regolare degli iscritti la partenza sarà data massimo a tre partecipanti al minuto, eventualmente divisi per tipologia di percorso (stradistico/fuoristradistico) nel caso vi fossero contemporaneamente più tipologie di percorso. Le eventuali prove speciali potranno essere effettuate solo dai tesserati (Member o Sport), e dai licenziati.

Pertanto ai non tesserati non sarà concesso di prendervi parte.

Ai tesserati Member sarà permesso di transitare e visionare il proprio tempo ma non di prendere parte alla classifica finale.

I partecipanti in possesso di qualsiasi Licenza e della Tessera Sport effettueranno la P.S. e saranno inseriti nelle classifiche finali previste dagli organizzatori, che dovranno predisporre una classifica per i Tesserati Sport e una o più classifiche per i Licenziati.

Nel caso in cui siano previste prove speciali il Moto Club dovrà applicare alle O.P. dei braccialetti in plastica "antistrappo" di un colore ai Licenziati ed ai titolari di Tessera Sport e di un altro colore ai tesserati Member.

Ciò al fine di individuare i Licenziati, i titolari di Tessera Sport ed i tesserati Member e consentirgli l'ingresso in prova speciale. I Licenziati ed i titolari di Tessera Sport dovranno essere muniti di ulteriore mezzo di riconoscimento che consenta agli organizzatori di individuarli ed estrapolare le classifiche finali (ad esempio pettorale con numero e/o tabella con numero).

I non tesserati non dovranno essere muniti di alcun braccialetto.

Potranno essere previsti dei controlli di transito al fine di verificare l'andamento della manifestazione ed il rispetto delle disposizioni da parte dei partecipanti. Controlli orari o comunque controlli legati al tempo sono tassativamente vietati.

Art. 9) Comportamenti sul percorso

La manifestazione si svolge su percorsi stradali e a fondo naturale aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti dovranno in ogni momento e circostanza attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Eventuali violazioni di cui sopra comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

Chiunque abbandoni la manifestazione anzitempo, senza completare il percorso previsto, è tenuto a darne comunicazione al Moto Club organizzatore.

Art. 10) Adempimenti

L'Organizzatore deve predisporre un adeguato servizio medico. In tal senso si precisa che è obbligatoria la presenza di almeno un'Ambulanza.

Nel caso in cui siano previste prove speciali è obbligatoria anche la presenza del Medico di Gara; inoltre si rimanda per lo svolgimento delle stesse e i vari adempimenti da sostenere a quanto previsto nei regolamenti di specialità e nel R.M.M.

E' consigliato al Moto Club organizzatore di predisporre una squadra di persone che transitino lungo il percorso dopo la partenza dell'ultimo concorrente, al fine di garantire che nessuno rimanga lungo il percorso stesso.

Art. 11) Adempimenti conclusivi

Nel caso in cui sia presente il D.d.G. (di qualsiasi specialità e qualifica), sia nell'ipotesi della sua presenza obbligatoria (se previste prove speciali) che nell'ipotesi della presenza facoltativa, lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale ed al G.U.E..

Nel caso in cui sia presente il C.d.G., lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale e alla Segreteria del G.C.G..

Nel caso non vi sia il D.d.G., il Rapporto della Manifestazione dovrà essere compilato dal responsabile della manifestazione (Presidente del Moto Club organizzatore) che dovrà inviarlo al Comitato Regionale.

L'eventuale inadempimento da parte di uno dei soggetti sopra citati comporterà l'applicazione di sanzioni secondo quanto previsto dal R.d.G.

Art. 12)

Il Comitato Regionale dovrà inviare copia dello specifico R.P. all'Ufficio Licenze a mezzo telefax (06/32488420) o email (licenze@federmoto.it) entro 48 ore dal rilascio del nulla osta.

NORMA GENERALE: per quanto non contemplato varranno, in quanto applicabili, le Norme Sportive, l'RMM parte generale e il Regolamento di Giustizia.